(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum Internationales Büro





(43) Internationales Veröffentlichungsdatum 3. Oktober 2002 (03.10.2002)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer WO 02/076797 A1

(51) Internationale Patentklassifikation7: B60S 1/34, 1/04

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE01/04763

(22) Internationales Anmeldedatum:

15. Dezember 2001 (15.12.2001)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:

101 14 033.9 22. März 2001 (22.03.2001) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): ROBERT BOSCH GMBH [DE/DE]; Postfach 30 02 20, 70442 Stuttgart (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): ZIMMER, Joachim [DE/DE]; Uhlandstr. 5, 77880 Sasbach (DE).

(81) Bestimmungsstaaten (national): BR, JP, US.

(84) Bestimmungsstaaten (regional): europäisches Patent (AT, BE, CH, CY, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE, TR).

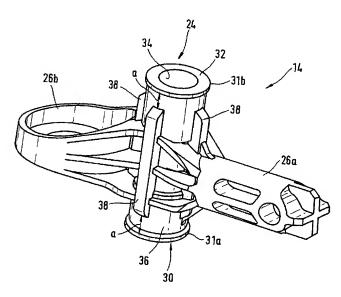
Veröffentlicht:

mit internationalem Recherchenbericht

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

(54) Title: WINDSHIELD WIPER, ESPECIALLY FOR MOTOR VEHICLES AND METHOD FOR THE PRODUCTION OF SAID WINDSHIELD WIPER

(54) Bezeichnung: SCHEIBENWISCHVORRICHTUNG, INSBESONDERE FÜR EIN KRAFTFAHRZEUG SOWIE VERFAHREN ZU DEREN HERSTELLUNG



(57) Abstract: The invention relates to a windshield wiper and to a method for the production of said windshield wiper, especially for motor vehicles. Said windshield wiper comprises at least one wiper mount (14) consisting of an injectable material, especially plastic, in which a wiper shaft (16) is at least pendularly mounted, wherein the wiper mount (14) has a substantially hollow cylindrical segment (24) n the area of the wiper shaft, at least one groove (40) being provided in the inner surface (34) of said segment. At least one material suspension (38), especially in the form of a rib, is provided on the outer surfaces of the hollow cylindrical segment (24), said material suspension being arranged in radially outward direction of the groove (40) relative to the axis of rotation of the wiper shaft (16).



⁽⁵⁷⁾ Zusammenfassung: Es wird eine Scheibenwischvorrichtung und ein Verfahren zur Herstellung einer solchen, insbesondere für Kraftfahrzeug, vorgeschlagen, mit mindestens einem wesentlichen aus einem spritzbaren MATERIAL, INSBESONDERE Kunststoff bestehenden Wischerlager (14), in dem eine Wischerwelle (16) zumindest pendelbar gelagert ist wobei das Wischerlager (14) im Bereich der Wischerwelle (16) einen im wesentlichen hohlzylindrischen Abschnitt (24) aufweist an dessen Innenfläche (34) mindestens eine Nut (40) vorgesehen ist, wobei an den Aussenflächen des hohlzylindrichen Abschnitts (24) mindestens eine, insbesondere rippenartige Materialanhäufung (38) vorgesehen ist, die bezüglich der Drehachse der Wischerwelle (16) in radialer Auswärtsrichtung der Nut (40) angeordnet ist.

5

Scheibenwischvorrichtung, insbesondere für ein Kraftfahrzeug sowie Verfahren zu deren Herstellung

Stand der Technik

Die Erfindung betrifft eine Scheibenwischvorrichtung sowie ein Verfahren zur Herstellung einer solchen nach Gattung der unabhängigen Ansprüche. Es sind schon zahlreiche Scheibenwischvorrichtungen bekannt, welche eine aus Rohren zusammengesetzte Grundstruktur aufweisen, die auch als Rohrplatine bezeichnet wird, an deren Enden jeweils ein Wischerlager befestigt ist. Diese Wischerlager tragen jeweils eine Wischerwelle, an deren Ende ein ein Wischblatt tragender Wischerarm befestigt ist.

Aufgrund des geringeren Gewichts werden die Wischerlager zunehmend aus Kunststoff gefertigt, wobei auf eine Lagerschale verzichtet wird und die Wischerwelle direkt im Kunststoff gelagert ist. An das Wischerlager werden bezüglich Verschleiß hohe Anforderungen gesetzt, da diese viele tausend Wischzyklen störungsfrei funktionieren müssen. Dazu müssen diese Wischerlager geschmiert werden, wobei für das Schmiermittel definierte Nuten vorgesehen sind.

5

10

15

20

25

30

35

Vorteile der Erfindung

Die erfindungsgemäße Scheibenwischvorrichtung mit den Merkmalen des Hauptanspruches hat den Vorteil, daß das Wischerlager im Spritzgußverfahren aus Kunststoff hergestellt werden kann, wobei die erforderliche Nut zur Aufnahme des Schmiermittels unter Verwendung eines kreiszylinderförmigen Werkzeugstempel herstellbar ist. Dies hat eine Reduzierung der Werkzeugkosten zur Folge, da keine weiteren Bearbeitungsschritte zur Erzeugung einer Schmiernut notwendig sind. Darüber hinaus kann die Wischerwelle mit geringerem Durchmesser dimensioniert werden, da keine Einstiche zur Erzeugung einer Fettkammer in der Wischerwelle notwendig sind.

Durch die in den Unteransprüchen aufgeführten Maßnahmen ergeben sich vorteilhafte Weiterbildungen und Verbesserungen der im Hauptanspruch angegebenen Merkmale.

Besonders vorteilhaft ist es, wenn mehrere, insbesondere drei bis vier Nuten zur Aufnahme eines Schmiermittels vorgesehen sind, da auf diese Weise eine ausreichende Schmiermittelmenge in das Lager eingebracht werden kann ohne die Stabilität des Lagers insgesamt zu beeinträchtigen.

Weiterhin ist vorteilhaft, wenn die Materialanhäufung im wesentlichen quaderförmig ausgebildet ist. Quaderförmige Materialanhäufungen in der Gußform sind problemlos herzustellen ohne daß die Werkzeugkosten nennenswert steigen. Dies gilt gleichfalls für im wesentlichen halbzylinderförmige Materialanhäufungen.

Weiterhin ist als vorteilhaft anzusehen, wenn die Materialanhäufung im wesentlichen parallel zur Wischerwelle angeordnet ist. Bei dieser Anordnung kann das Schmiermittel leicht in die Nut eingebracht werden.

Besonders vorteilhaft ist jedoch, wenn die Materialanhäufung im wesentlichen schraubenförmig angeordnet ist, da hier keine Unterbrechung der Lagerfläche in einer oder mehreren bestimmten Kraftrichtungen erfolgt. Somit sind im Betrieb, d.h. bei sich drehender Lagerwelle und wechselnden Last-Richtungsänderungen immer näherungsweise gleiche Flächenanteile der Innenfläche des Wischerlagers an der Welle. Dadurch wird ein Wechsel zwischen Linienberührung und Flächenberührung vermieden.

5

10

15

2 5

20

25

30

35

Dabei ist es besonders vorteilhaft, wenn die Nuten einen Mindestabstand zur Grund- und Deckfläche des Wischerlagers aufweisen, insbesondere wenn diese etwa 10 mm beträgt. Auf diese Weise ergibt sich eine hohe Abdichtung des Lagers, so daß das Schmiermittel nicht ausgewaschen werden kann. Weiterhin ergibt sich eine vollständige zylindrisch radiale Lagerfläche im Bereich der Grund- und Deckfläche des Wischerlagers, wodurch die Laufeigenschaften des Wischerlagers verbessert werden.

Da über die Breite der Materialanhäufung die Breite der Nuten eingestellt werden kann, erweist es sich ferner als vorteilhaft, wenn die Materialanhäufung im wesentlichen flächig angeordnet ist. Auf diese Weise können große Schmiermittelmengen in den Lagerbereich eingebracht werden.

Das erfindungsgemäße Verfahren mit den Merkmalen des Anspruchs 9 hat den Vorteil, daß ohne weitere Verarbeitungsschritte Nuten zur Aufnahme eines Schmiermittels auf der Innenfläche des Wischerlagers an der Gleitfläche zwischen Wischerlager und Wischerwelle entstehen. Dies ist durch die Verwendung eines einfachen zylindrischen Werkzeugstempels möglich, wobei beliebige Kammergeometrien durch dieses Verfahren herstellbar sind. Insbesondere können auf diese Weise schraubenförmige Kammern trotz einer geradlinigen Werkzeugöffnung erzeugt werden.

Außerdem kann die Nut durch dieses Verfahren vollständig innenliegend ausgeführt werden, so daß Schmiermittel, das vor dem Einfügen der Wischerwelle in das Wischerlager eingebracht wurde, nicht entweichen oder ausgewaschen werden kann.

Zeichnungen

5

10

15

20

25

30

35

Ausführungsbeispiele der Erfindung sind in den Zeichnungen dargestellt und in der nachfolgenden Beschreibung näher erläutert. Es zeigen:

Figur 1, eine erfindungsgemäße Scheibenwischvorrichtung in schematischer Darstellung.

Figur 2, ein Wischerlager gemäß der Erfindung in perspektivischer Darstellung,

Figur 3a, 3b und 3c, verschiedene Schnitte durch den hohlzylindrischen Abschnitt des Wischerlagers,

Figur 4a, ein Wischerlager mit schraubenförmigen Nuten in perspektivischer Darstellung,

Figur 4b ein Wischerlager mit schraubenförmigen Nuten in einer perspektivischen Schnittdarstellung.

Figur 5, Längsschnitte durch Wischerlager mit verschiedenen Nuten.

Beschreibung der Ausführungsbeispiele

In Figur 1 ist eine Scheibenwischvorrichtung 10 schematisch dargestellt. Diese besteht im wesentlichen aus einer Rohrplatine 12, die an einem Ende ein Wischerlager 14 trägt. In diesem Wischerlager ist eine Wischerwelle 16 gelagert, die an einem Ende drehfest mit einem Wischerarm 18 verbunden ist. Auf der anderen Seite ist die Wischerwelle 16 mit einer Schwenkkurbel 20 drehfest verbunden, welche über ein aus Einfachheitsgründen nicht dargestelltes Gestänge von einem Wischermotor 22 angetrieben wird.

Figur 2 zeigt ein Wischerlager 14 einer erfindungsgemäßen Scheibenwischvorrichtung 10 in einer perspektivischen Darstellung. Dieses Wischerlager 14 besteht im wesentlichen aus einem hohlzylindrischen Abschnitt 24, in dem die Wischerwelle 16 lagerbar ist. Quer zur Wischerwelle sind Befestigungsbereiche 26a, 26b angeformt, die zur Befestigung des Wischerlagers 14 einerseits an der Rohrplatine 12 und andererseits an der Fahrzeugkarosserie dienen. Zur Verbesserung der Stabilität der Verbindung zwischen dem hohlzylindrischen Abschnitt 24 und den Befestigungsbereichen 26a, 26b sind diese mittels Befestigungsrippen 28 am Abschnitt 24 befestigt. Darüber hinaus weist der hohlzylindrische Abschnitt 24 eine Grundfläche 30, sowie eine Deckfläche 32 auf, die ihn in seiner Länge begrenzen. An der Grundfläche 30 sowie an der Deckfläche 31 weist der Abschnitt 24 außerdem noch jeweils einen Verstärkungsring 31a, b auf, der auch einstückig mit dem Abschnitt 24 ausgebildet sein kann.

Die Gleitfläche zwischen Wischerwelle 16 und hohlzylindrischem Abschnitt 24 wird durch eine Innenfläche 34 des hohlzylindrischen Abschnitts 24 erzeugt. Auf einer Außenfläche 36 des hohlzylindrischen Abschnitts 24, die einen Zylindermantel beschreibt, sind rippenartige Materialanhäufungen 38 angeordnet, die sich axial am hohlzylindrischen Abschnitt 24 entlang erstrecken. Diese Materialanhäufungen 38 sind jedoch nur bis auf einen Mindestabstand a an die Grund- Deckfläche 30, 32 des hohlzylindrischen Abschnitts 24 geführt.

30

35

5

10

15

20

25

In den Figuren 3a, 3b und 3c sind Querschnitte durch dem hohlzylindrischen Abschnitt 24 des Wischerlagers 14 dargestellt. Figur 3a zeigt eine Grundfläche 30 des Abschnitts 24 und Figur 3c, die Deckfläche 32 des Abschnitts 24 jeweils knapp über- bzw. unterhalb der Verstärkungsringe 31a bzw. 31b. In Figur 3b ist ein Querschnitt durch die - in axialer Richtung - Mitte zwischen Grundfläche 30 und

Deckfläche 32 dargestellt. Die Befestigungsbereiche 26 (Figur 2) und die Verstärkungsringe 31a, 31b sind der Einfachheit weggelassen.

In Figur 3b sind vier Materialanhäufungen 38 zu sehen, die gleichmäßig über die Außenfläche 36 des Abschnitts 24 verteilt sind. Jeweils auf der korrespondierenden Innenfläche 34 des zylindrischen Abschnitts 24 ist eine Nut 40 angeordnet. Dies Nut 40 entsteht dadurch, daß beim Erkalten des Kunststoffs im Gußverfahren durch die Materialanhäufungen 38 ein erhöhter Schwund verursacht wird, der zu Einfallstellen führt. Die Materialanhäufungen 38 werden dabei gezielt so ausgebildet, daß die Einfallstellen die Nuten 40 ergeben, die zur Aufnahme eines Schmiermittels für das Wischerlager 14 dienen können. Die Materialanhäufungen 38 sind dabei mindestens ebenso dick, wie die Wandstärke des hohlzylindrischen Abschnitts 24, um eine ausreichenden Tiefe der Nuten 40 zu erreichen.

In den Figuren 3a und 3c, also in den Bereichen der Grundund Deckfläche 30, 32, sind an der Außenfläche 36 keine Materialanhäufungen 38 ausgebildet, weshalb auch keine Nuten 40 in diesen Bereichen entstanden sind. Damit ergibt sich eine ideale Abdichtung der Wischerlager 14.

25

30

35

5

10

15

20

In Figur 4a ist wie in Figur 2 ein Wischerlager 14 in perspektivischer Darstellung gezeigt. Hier sind die Materialanhäufungen 38 jedoch schraubenförmig auf der Außenfläche 36 des zylindrischen Abschnitts 24 angeordnet. Deutlich zu sehen sind hier auch die beiden Befestigungsbereiche 26a und 26b. Ein Befestigungsbereich 26a ist dabei zylindrisch ausgebildet. Dieser wird in die Rohrplatine 12 der Scheibenwischvorrichtung 10 eingeschoben und beispielsweise durch verkrimpen arretiert. Der andere Befestigungsbereich 26b ist als Auge 42 ausgeführt, das von einem Kragen 44 umschlossen wird. Dieser dient zur Befestigung der Scheibenwischvorrichtung 10 an der

Karosserie eines Fahrzeugs. In Figur 4b ist ein Längsschnitt durch ein Wischerlager 14 nach Figur 4a dargestellt.

Deutlich zu sehen ist hier die Innenfläche 34 des hohlzylindrischen Abschnitts 24. Dieser weist - korrespondierend an den Materialanhäufungen 38 aus Figur 4a- die schraubenförmige Nut 40 auf, die zur Aufnahme eines Schmiermittels dient.

5

10

15

20

25

30

In den Figuren 5a, 5b und 5c sind einige Längsschnitte durch verschiedene zylindrische Abschnitte 24 einer erfindungsgemäßen Scheibenwischvorrichtung 10 gezeigt. In Figur 5a sind die Nuten 40, die sich parallel zur Drehachse der Wischerwelle erstrecken, dargestellt. Diese sind jeweils mit einem Mindestabstand A von der Grund- bzw. Deckfläche 30, 32 des zylindrischen Abschnitts 24 entfernt, um eine ausreichende Dichtigkeit des Lagers zu gewährleisten. In Figur 5b sind die Nuten 40 sehr breit ausgebildet, so daß die Nut 40 eher einem flächigen Bereich entspricht. In Figur 5c ist die Nut 40 schraubenförmig angeordnet.

In einer Weiterbildung ist es auch möglich, Bohrungen in den Materialhäufungen 38 vorzunehmen, durch die das Schmiermittel später, beispielsweise bei einer Wartung, nachgefüllt werden kann. Zur Erhöhung der Stabilität ist es auch noch denkbar, die Verstärkungsringe 31a, b aus Metall auszubilden und das übrige Wischerlager an die Ringe anzuformen. Auch die Materialhäufungen 38 können aus einem anderen Material bestehen als die übrigen Lagerbestandteile.

In diesem Fall müssen die verschiedenen Materialien jedoch zeitnah zueinander gespritzt werden.

Prinzipiell kann das Verfahren oder das Wischerlager 14 auch mit anderen Materialien als Kunststoff durch- bzw. ausgeführt werden.

5

10

15

20

25

30

35

Ansprüche

- 1. Scheibenwischvorrichtung, insbesondere für ein Kraftfahrzeug, mit mindestens einem im wesentlichen aus einem spritzbaren Material, insbesondere Kunststoff bestehenden Wischerlager (14), in dem eine Wischerwelle (16) zumindest pendelbar gelagert ist, wobei das Wischerlager (14) im Bereich der Wischerwelle (16) einen im wesentlichen hohlzylindrischen Abschnitt (24) aufweist an dessen Innenfläche (34) mindestens eine Nut (40) vorgesehen ist, dadurch gekennzeichnet, daß an den Außenflächen des hohlzylindrischen Abschnitts (24), mindestens eine, insbesondere rippenartige Materialanhäufung (38) vorgesehen ist, die bezüglich der Drehachse der Wischerwelle (16) in radialer Auswärtsrichtung der Nut (40) angeordnet ist.
 - 2. Vorrichtung nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß mehrere, insbesondere drei bis vier, vorzugsweise vier Nuten (40) zur Aufnahme eines Schmiermittels vorgesehen sind.
 - 3. Vorrichtung nach Anspruch 1 oder 2, dadurch gekennzeichnet, daß die Materialanhäufung (38) im wesentlichen quaderförmig ausgebildet ist.

- 4. Vorrichtung nach einem der Ansprüche 1 bis 3, dadurch gekennzeichnet, daß die Materialanhäufung (38) im wesentlichen halbzylinderförmig ausgebildet ist.
- 5 5. Vorrichtung nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß die Materialanhäufung (38) im wesentlichen parallel zur Wischerwelle (16) angeordnet ist.

10

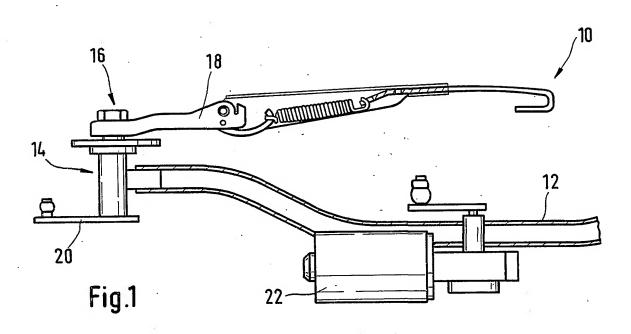
15

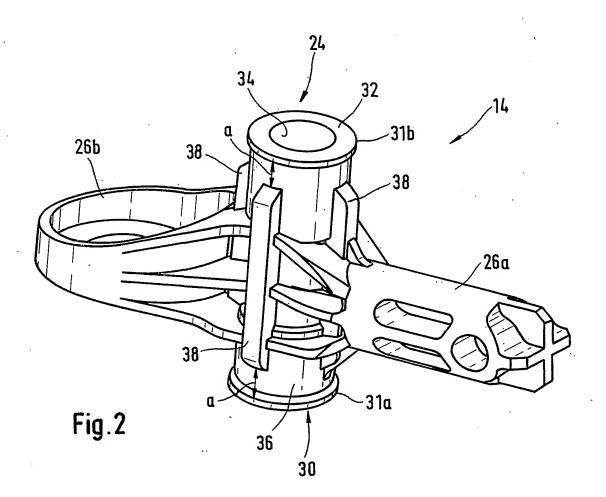
20

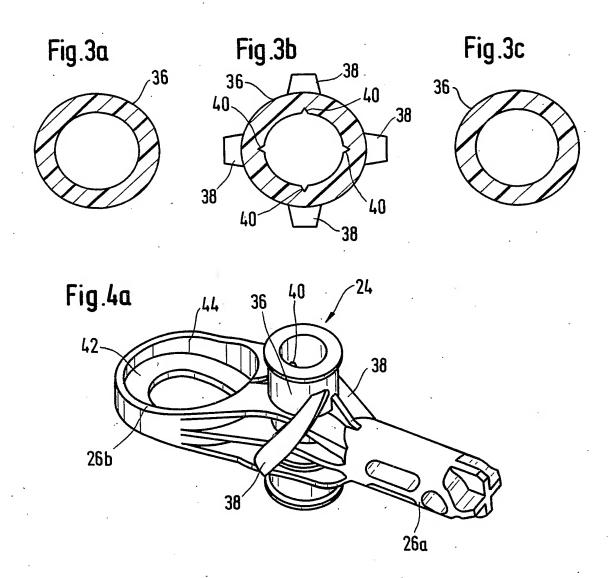
25

30

- 6. Vorrichtung nach einem der Ansprüche 1 bis 4, dadurch gekennzeichnet, daß die Materialanhäufung (38) im wesentlichen schraubenförmig angeordnet ist.
- 7. Vorrichtung nach einem der Ansprüche 1 bis 5, dadurch gekennzeichnet, daß die Materialanhäufung (38) im wesentlichen flächig angeordnet ist.
- 8. Vorrichtung nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß die mindestens eine Nut (40) einen Mindestabstand (a) von insbesondere 5mm bis 15mm, vorzugsweise 10mm zur Grund- und Deckfläche (30, 32) des hohlzylindrischen Abschnitts (24) aufweist.
- 9. Verfahren zur Herstellung einer Scheibenwischvorrichtung, insbesondere einer Scheibenwischvorrichtung nach einem der vorhergehenden Ansprüche, mit mindestens einem Wischerlager (14) welches zur Lagerung einer Wischerwelle (16) einen im wesentlichen hohlzylindrischen Abschnitt (24) aufweist, dadurch gekennzeichnet, daß durch gezielte Materialanhäufung (38) an den Außenflächen des hohlzylindrischen Abschnitts (24) mindestens eine Nut (40) an der Gleitfläche zwischen Wischerlager (14) und Wischerwelle (16) durch Materialschrumpfung erzeugt wird.







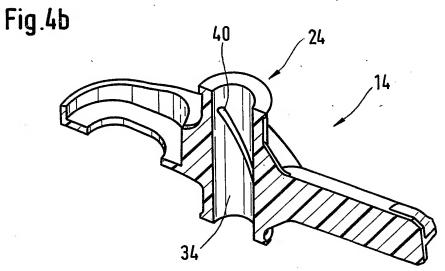


Fig.5a

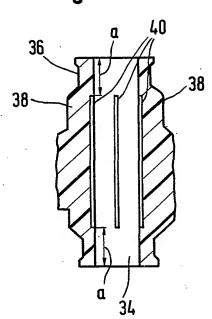


Fig.5b

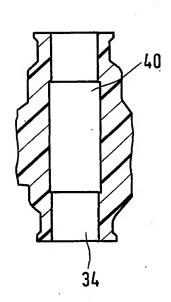
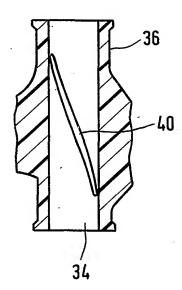


Fig.5c



INTERNATIONAL SEARCH REPORT

national Application No PCT/DE 01/04763

A. CLASSIFICATION OF SUBJECT MATTER IPC 7 B60S1/34 B60S B60S1/04 According to International Patent Classification (IPC) or to both national classification and IPC **B. FIELDS SEARCHED** Minimum documentation searched (classification system followed by classification symbols) IPC 7 B60S Documentation searched other than minimum documentation to the extent that such documents are included in the fields searched Electronic data base consulted during the international search (name of data base and, where practical, search terms used) EPO-Internal, WPI Data, PAJ C. DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT Relevant to claim No. Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages Category ° PATENT ABSTRACTS OF JAPAN 1,4,7-9χ vol. 1996, no. 05, 31 May 1996 (1996-05-31) & JP 08 011681 A (MITSUBA ELECTRIC MFG CO LTD), 16 January 1996 (1996-01-16) abstract; figures 3.5 Α FR 2 370 610 A (MAGNETI MARELLI SPA) 9 June 1978 (1978-06-09) 1,9 page 2, line 9-43 DE 199 27 067 A (BOSCH GMBH ROBERT) 1,9 Α 21 December 2000 (2000-12-21) column 5, line 10-15; figures 3-5 Further documents are listed in the continuation of box C. X Patent family members are listed in annex. ° Special categories of cited documents: "T" later document published after the international filing date or priority date and not in conflict with the application but "A" document defining the general state of the art which is not considered to be of particular relevance cited to understand the principle or theory underlying the invention earlier document but published on or after the international "X" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered novel or cannot be considered to filing date "L" document which may throw doubts on priority claim(s) or which is cited to establish the publication date of another citation or other special reason (as specified) involve an inventive step when the document is taken alone "Y" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered to involve an inventive step when the document is combined with one or more other such docudocument referring to an oral disclosure, use, exhibition or ments, such combination being obvious to a person skilled other means document published prior to the international filing date but later than the priority date claimed "&" document member of the same patent family Date of mailing of the international search report Date of the actual completion of the international search 14/05/2002 6 May 2002 Authorized officer Name and mailing address of the ISA European Patent Office, P.B. 5818 Patentlaan 2 NL – 2280 HV Rijswijk Tel. (+31–70) 340–2040, Tx. 31 651 epo nl, Fax: (+31–70) 340–3016 Blandin, B

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

eational Application No

C.(Continua	tion) DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT	ENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT	
Category °	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.	
A	US 6 138 320 A (KOMO YOSHIYUKI) 31 October 2000 (2000-10-31) column 9, line 59-67; figure 7	1,9	
		·	

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

Information on patent family members

PCT/DE 01/04763

Patent document cited in search report		Publication - date		Patent family member(s)	Publication date
JP 08011681	Α	16-01-1996	NONE		
FR 2370610	Α.	09-06-1978	AR BE	212478 A1 860667 A1	14-07-1978 01-03-1978
			DE	2749466 A1	18-05-1978
			ES FR	237916 Y 2370610 A1	01-06-1979 09-06-1978
			NL.	7712263 A	16-05-1978
			PL	200955 A1	22-05-1978
			TR ZA	19864 A 7703983 A	13-03-1980 30-05-1978
	_			7703903 A	30-05-1976
DE 19927067	Α	21-12-2000	DE	19927067 A1	21-12-2000
			BR	0006868 A	07-08-2001
			CN WO	1313814 T 0076816 A1	19-09-2001 21-12-2000
			ΕP	1104368 A1	06-06-2001
			PL	346132 A1	28-01-2002
US 6138320	A	31-10-2000	DE	19681309 C2	28-02-2002
			DE	19681309 TO	19-03-1998
			WO	9630238 A1	03-10-1996
			KR	257051 B1	01-06-2000

INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

nationales Aktenzeichen PCT/DE 01/04763

a. klassifizierung des anmeldungsgegenstandes IPK 7 B60S1/34 B60S1/04

Nach der Internationalen Patentklassifikation (IPK) oder nach der nationalen Klassifikation und der IPK

B. RECHERCHIERTE GEBIETE

Weitere Veröffentlichungen sind der Fortsetzung von Feld C zu

Recherchierte aber nicht zum Mindestprüfstoff gehörende Veröffentlichungen, soweit diese unter die recherchierten Gebiete fallen

Während der internationalen Recherche konsultierte elektronische Datenbank (Name der Datenbank und evtl. verwendete Suchbegriffe)

EPO-Internal, WPI Data, PAJ

Kategorie°	Bezeichnung der Veröffentlichung, soweit erforderlich unter Angabe der in Betracht kommenden Teile	Betr. Anspruch Nr.
X	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 1996, no. 05, 31. Mai 1996 (1996-05-31) & JP 08 011681 A (MITSUBA ELECTRIC MFG CO LTD), 16. Januar 1996 (1996-01-16)	1,4,7-9
Y A	Zusammenfassung; Abbildungen	2 3,5
Y A	FR 2 370 610 A (MAGNETI MARELLI SPA) 9. Juni 1978 (1978-06-09) Seite 2, Zeile 9-43	2
A	DE 199 27 067 A (BOSCH GMBH ROBERT) 21. Dezember 2000 (2000-12-21) Spalte 5, Zeile 10-15; Abbildungen 3-5	1,9
	-/	

 Besondere Kategorien von angegebenen Veröffentlichungen : "A" Veröffentlichung, die den allgemeinen Stand der Technik definiert, aber nicht als besonders bedeutsam anzusehen ist "E" älteres Dokument, das jedoch erst am oder nach dem internationalen Anmeldedatum veröffentlicht worden ist "L" Veröffentlichung, die geeignet ist, einen Prioritätsanspruch zweifelhaft erscheinen zu lassen, oder durch die das Veröffentlichungsdatum einer anderen im Recherchenbericht genannten Veröffentlichung belegt werder soll oder die aus einem anderen besonderen Grund angegeben ist (wie ausgeführt) "O" Veröffentlichung, die sich auf eine mündliche Offenbarung, eine Benutzung, eine Ausstellung oder andere Maßnahmen bezieht "P" Veröffentlichung, die vor dem internationalen Anmeldedatum, aber nach dem beanspruchten Prioritätsdatum veröffentlicht worden ist 	erfinderischer Tätigkeit beruhend betrachtet werden			
Datum des Abschlusses der internationalen Recherche	Absendedatum des internationalen Recherchenberichts			
6. Mai 2002	14/05/2002			
Name und Postanschrift der Internationalen Recherchenbehörde Europäisches Patentamt, P.B. 5818 Patentlaan 2	Bevollmächtigter Bediensteter			
NL – 2280 HV Rijswijk Tel. (+31–70) 340–2040, Tx. 31 651 epo nl, Fax: (+31–70) 340–3016	Blandin, B			

Slehe Anhang Patentfamilie

INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

ationales Aktenzeichen
PCT/DE 01/04763

		PCI/DE U.	1, 0 1, 00
	ung) ALS WESENTLICH ANGESEHENE UNTERLAGEN		To.,
Kategorie ^o	Bezeichnung der Veröffentlichung, soweit erforderlich unter Angabe der in Betracht komm	enden l'eile	Betr. Anspruch Nr.
Α	US 6 138 320 A (KOMO YOSHIYUKI) 31. Oktober 2000 (2000-10-31) Spalte 9, Zeile 59-67; Abbildung 7		1,9
		,	
	·		

INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

Angaben zu Veröffentlich jen, die zur selben Patentfamilie gehören

I ationales Aktenzeichen
PCT/DE 01/04763

Im D	echerchenbericht		Datum der		Mitglied(er) der		Datum der
	rtes Patentdokumer	nt	Veröffentlichung		Patentfamilie		Veröffentlichung
JP	08011681	Α	16-01-1996	KEINE			
FR	2370610	Α	09-06-1978	AR BE DE ES FR NL PL TR ZA	212478 860667 2749466 237916 2370610 7712263 200955 19864 7703983	7 A1 5 A1 5 Y 0 A1 8 A 5 A1	14-07-1978 01-03-1978 18-05-1978 01-06-1979 09-06-1978 16-05-1978 22-05-1978 13-03-1980 30-05-1978
DE	19927067	A	21-12-2000	DE BR CN WO EP PL	19927067 0006868 1313814 0076816 1104368 346132	3 A 1 T 5 A1 3 A1	21-12-2000 07-08-2001 19-09-2001 21-12-2000 06-06-2001 28-01-2002
US	6138320	A	31–10–2000	DE DE WO KR	19681309 19681309 9630238 257051	70 3 A1	28-02-2002 19-03-1998 03-10-1996 01-06-2000